

迎战洪峰保时效 民生担当美誉扬

“本批次装渝新欧出口专列的奇瑞商品车已平安顺利送达团结村。”7月14日中午，当听到驾驶员反馈的消息，民生物流有限公司奇瑞渝新欧项目团队终于松了口气。

7月11日，受洪峰过境影响，重庆嘉陵江及寸滩以下至长寿段禁止船舶航行。此时，民生物流公司奇瑞渝新欧项目团队正焦急万分，时刻关注着航道情况，因为沿江上行的滚装船民言轮装载着一批需通过渝新欧班列出口的奇瑞汽车，被迫在涪陵抛锚待令。距离渝新欧班列发车时间仅剩3天，更无奈的是，所有人都不知道船舶的禁航时间到底还会持续多久，本次任务是否能够顺利完成，一连串的不确定性让项目团队坐立不安。

7月13日上午10时许，经统筹布

署，民言轮起锚上行至长寿指定地点抛锚待令，同步做好应急预案。在轮船公司的大力支持下，船舶终于复航上行了，但管制航道仍未解禁，大家悬着的心依然无处安放。13日下午，事情终于迎来了转机，主管机关通告管制航道白天解禁，但夜晚保持禁航，项目团队悬着的心渐渐放下了，但是留给大家的时间并不多了。为确保万无一失，项目团队在分管领导的统一调度下分工协作：船舶调度部门联系船舶确认具体抵港时间；轮船公司与现场部门联合到码头评估靠泊安全；发运部门联系板车车队进港待令，做到水、公无缝衔接运输，分秒必争。一切准备就绪后，洪水仿佛也感受到我们必胜的决心和勇气，渐渐也低下了狂妄的姿态，水位逐渐降低至安全水位。

14日凌晨6点，民言轮从长寿起锚，向果园码头驶进，在经过4个小时的航行及试靠后，于10点稳稳地停靠在果园码头泊位上。民生现场团队、码头装卸司机及转运板车早已严阵以待。此时，距离客户要求的最小时限已不到2个小时。卸船、入库、交接，出库、装车、交接、发车一气呵成，12时许，本批次装渝新欧出口专列的奇瑞商品车全部平安顺利送达团结村装箱点。客户为民生公司本次协同作战、抢时效保生产的行动深深感动，给予了高度赞扬。

与洪水战斗，与时间赛跑。这一次紧急抢运任务，体现了民生人专业且高效的工作责任感及执行力，践行了为客户提供“安全、快捷、优质”物流服务的承诺宗旨。（杨森 讯）

入伏以来，气温逐渐上升，高温热浪一浪盖过一浪。民捷轮船员们战高温、顶烈日、斗酷暑，互帮互助，共同协作，坚守在自己的工作岗位上，确保船舶安全生产正常运行。

7月23日，天气特别炎热，上午八点气温就飙升至38度，船舶甲板温度更高，肉眼都可以看到甲板上冒着热气，停泊在渣溪河的民捷轮正在待闸。“老大，探照灯坏了，晚上航行过闸需要用探照灯，请及时修一下”，4-8工班刚刚下班的大管轮杜云接到驾驶部通知。为了确保船舶助航设备的正常运行，他立即到驾驶室及驾驶室顶棚进行了检查，原以为是探照灯坏了，换一下灯管就行了，结果是由于船舶线路老化导致，维修起来比较复杂。二管轮代飞协助他，一起在驾驶室至驾驶室顶棚之间来回回上上下下检修。气温不断攀升，踩在驾驶室顶棚烫脚的甲板上，像在蒸笼里一样，脸被晒得红彤彤的，衣裤都被汗水泡湿透了。他们头顶烈日，脚踏热浪，没一句怨言，一直坚持，经过四个多小时的抢修，终于把探照灯修好。

8月6日，14:00左右的江苏太仓更是热浪逼人，39度的高温让人都不敢出门。此刻的民捷轮正在太仓南三期作

高温下“暑”你最美



代勤刚/摄

业装载集装箱，船体和集装箱上的温度更高得吓人，穿着鞋踩在集装箱上烫脚，戴上手套摸到集装箱烫手。就在这样的气温下，船员仍然在坚持装箱。舵工刘茂林爬到四层集装箱上安放箱脚，在上面坚持了两个多小时，二管轮代飞负责

协同作业，大副李勇站在太阳下理货，豆大的汗水顺着他们的脸颊往下流，反光背心及衣裤都被汗水浸透。他们人在哪里汗水就在那里洒一地，但谁都没有叫一声苦，或去躲起来不作业，而是一直坚持到装箱完毕。（代勤刚 讯）

民仁轮加强消防应急应变安全学习

随着气温的逐渐升高，为了预防消防方面的安全隐患，7月8日下午，民仁轮在船长罗传令的组织下，召开了关于消防应急应变安全的全船会议，让大家增强对消防应急应变的安全意识和自我防范意识。

会上，罗传令强调了关于消防应急应变的重要性，要求加强船舶消防源头管理，确保船上消防设施设备符合规范要求，加强日常管理，定期维护消防设施设备，及时更换过期灭火器，定期开展消防演习。罗传令详细地布置了相应措施，要求每位船员都必须按应急应变职务备忘卡的分工执行，熟记各项应急应变声号，在听到应急应变声号后，能及时地分辨出声号意义并作出反应，到达指定的位置。

会议结束后，消防大副蒲长路带领全体船员从驾驶室到机舱，熟悉各项消防设备的放置位置、摆放方式，对各类消防设备的数量及操作使用方法进行现场讲解。特别是各类灭火机的使用，刚上船不久的船员还不是很熟悉，蒲长路就耐心详细地讲解，直到每位船员都清楚明白为止。

随后，民仁轮组织进行了一次消防应急应变演习，每位船员都能够迅速地作出反应，并带上消防器材及时赶到指定位置。这次学习在每个船员的心中为今后的消防安全意识打下了更坚实的基础，更好地确保船舶消防方面的安全工作做好做细。（陈树祥 讯）

5月12日，装载着加纳项目货物的“海杰”和“安海”两船从天津港汇盛码头驶出，这是继上海民生轮船有限公司今年承运首批十五冶对外工程有限公司（以下简称十五冶）加纳矿用工程设备后，再次承运两批次管件及设备货物向加纳项目地出发。7月中旬，两轮陆续抵达目的港，7月下旬全部完成提货工作。民生团队作为本次货物的物流服务商，凭借着专业的技术素养和丰富的海运经验，再次圆满地完成了加纳项目的物流运输任务。

本次发运货物总件数614件，其中管件452件，包括长12米的螺旋管、焊接钢管、衬胶管等管件，存在不同包装种类、多尺寸管径及多层套管等多种类别。

关注员工身心健康 提升工作生活效率 ——四川民生物流开展2024年度职业健康培训

为进一步增强公司员工职业健康意识，提升工作效率和改善生活质量，6月26日，民生物流四川有限公司在民生龙泉物流中心开展年度职业健康培训。本次培训特别邀请了成都中医药大学附属医院龙泉驿区中医医院治未病中心冯蓓医生主讲，公司全体员工及园区客户代表参加了本次培训。

培训首先学习了职业健康的重要性。

民生承运 排除万难 ——十五冶加纳海运项目顺利进行

因其数量繁多且堆叠积载操作要求不一，此票货物的运输对民生团队的前期规划及装船现场操作调度能力提出了又一次挑战。装船前，团队还遭遇了船东配载调整，需临时协调分船分批运输的问题，对团队的应变及沟通协调能力进行了考验。

为确保整个项目发运万无一失，民生团队不断优化细节，完善作业方案，最终临时调整订舱，安排两船次运输。通过分批分种类进港落地、提单分单、前后场协

同的码头作业方式协调货物装船顺序，民生团队将舱内不同类型管件根据对应积载要求分批装船，解决了作业难度较大的多层套管分层叠放、多尺寸管件平舱、叠放压力分配等重点难点问题。同时，两船次一起装船，更是增加了团队的工作量及细致操作的要求。严苛的工作要求更能凸显民生团队专业、拼搏的精神，民生团队尽职尽责、严守岗位的态度得到了客户十五冶的肯定。（李泽梅 讯）

暑、补养肺肾、冬病夏治的医学知识。最后，根据公司职业危害因素的实际情况，冯蓓针对性为现场人员传授了久坐可能引起的肩、颈、腰椎不适的预防措施。

在理论学习后，冯医生用特意准备的“火龙罐”，让现场人员体验了“拔罐”祛湿。培训活动中，现场人员积极地将平时身体不适症状和疑惑与冯医生进行互动交流，培训气氛热烈融洽。

本次职业健康培训生动有趣，内容丰富且实用。现场参与人员纷纷表示要养成良好的工作和生活习惯，保持愉悦的身心，用健康的体魄助力民生事业发展，更好地服务社会 and 人群。

（卢兴君 讯）

人事任免

●上海民生轮船有限公司副总经理吴光锋同志兼任民生国际船务代理有限公司总经理（部长级）。

●张开文同志任民生轮船股份有限公司船务部副部长兼安全课主任（副部长级），免去张开文同志民生轮船股份有限公司船务部部长助理职务、民生轮船股份有限公司海事主管职务，不再兼任民生轮船股份有限公司指导船长职务。

●杨纪生同志任民生轮船股份有限公司财务部副部长（副部长级），免去杨纪生同志民生轮船股份有限公司财务部部长助理职务。

●杜轲同志任民生轮船股份有限公司财务部副主任（副主任级）。

坚守一线不放松 冒雨作业保生产

近期，安徽芜湖市遭遇大范围强降雨天气，从黄淮到华东一带都陆续出现今年入梅以来的最强降雨。7月6日，安徽省气象台发布强对流暴雨黄色预警，未来24小时内，芜湖、铜陵、安庆等江淮地区将出现8级以上雷暴大风（局地10级），并伴有70毫米以上的短时强降水，民生芜湖办人员不惧风雨，坚守岗位，当天成功发运近800辆奇瑞商品车。

此次强降雨过程影响范围广，累计雨量大、多，伴强对流和大风天气，严重影响芜湖港现场船舶滚装作业。正值月初，芜湖奇瑞滚装出口量较大并且船期紧张，奇瑞客户要求车辆下线后第一时间开展装船发运工作。7月6日，室外大雨磅礴，室内民生物流芜湖现场人员焦急万分，截止7月6日上午已经累积800台奇瑞出口车待发运。民生芜湖办员工积极响应客户需求，在安排好民联号滚装船靠泊奇瑞码头后，积极同奇瑞滚装码头操作部、安质部沟通，希望码头在暴雨间隙安排生产作业，全力保障奇瑞出口车发运任务。

暴雨渐小的间隙，民生芜湖办负责人、现场人员冒雨值守守船一线，有序安排车辆入港、驳运、装船等作业。芜湖办人员一直和码头装卸作业人员一起值守在现场，有序指挥现场作业，保证完成客户要求的同时做到安全生产。伴随着一声响亮的汽笛声，18点，民联号轮满载792辆奇瑞商品车驶向上海海通港，民生芜湖办圆满完成客户的发运需求。

自江淮地区进入梅雨季节以来，芜湖市多为阴雨天气，纵使阴雨绵绵，民生芜湖办滚装作业量仍然高达1万余辆。（徐志明 讯）