



民生人

MIN SHENG REN

民生实业（集团）有限公司主管

民生公司党委宣传部主办

2024年第15期

总第767期

2024年8月15日

渝内字第4号

内部资料

免费交流

民生宗旨：服务社会 富民强国 振兴中华

民生精神：爱国主义 集体主义
艰苦创业 拼搏献身

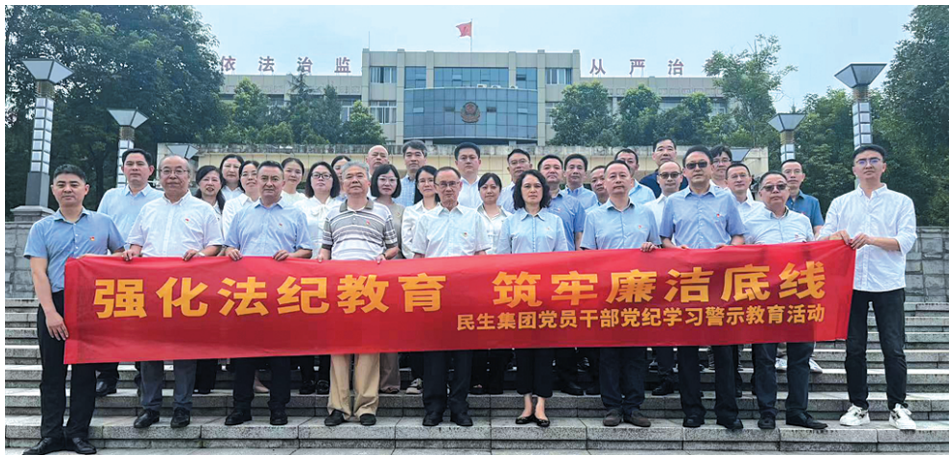
民生价值观：民生公司最后的意义绝不是帮助本身，
而是帮助社会。

民生理念：以最优质的工作服务社会，
以最优良的作风影响社会，
以最优异的成绩奉献社会。

民生集团开展党员干部党纪学习教育警示教育活动

为扎实推进党纪学习教育，强化党员干部纪法意识，7月9日，公司党委组织30余名中层及以上党员干部前往重庆市凤城监狱警示教育基地开展警示教育活动。集团总裁卢晓钟、集团党委副书记黄霞等公司领导参加警示教育活动。

在狱警的引导下，同志们参观了戒备森严的监狱部分区域，观看了党的十九大以来查处的党员领导干部违纪违法典型案例。同时，听取了服刑人员深刻忏悔其在金钱和私欲面前逐步放松纪律要求，忘记入党初心，一步步滑向犯罪深渊的“现身说法”讲述，让在场的每位党员同志都深切感受到失去自由的沉痛代价，受到了深刻的警示。



高峰/摄

通过此次警示教育活动，使党员干部深刻认识到违法犯罪的严重后果，进一步筑牢拒腐防变的思想防线。接受教育的党员干部纷纷表示，

这样的警示教育形式直观生动，感染力强，让思想和灵魂再次受到警醒。在今后的学习工作中，必将坚决树牢廉洁自律意识，坚守初心、

恪守底线，更加自觉地把遵规守纪紧紧嵌入到日常工作中，为营造风清气正的政治生态和干事创业的良好环境不懈努力。（类成军 讯）

民生集团召开庆祝中国人民解放军建军97周年暨“八一”座谈会



潘海英/摄

为庆祝中国人民解放军建军97周年，进一步弘扬“拥军优属、拥政爱民”的优良传统及对退役军人职工的关心关爱，不断增强退役军人职工的荣誉

感、归属感和凝聚力，8月1日，民生集团召开庆祝中国人民解放军建军97周年暨“八一”座谈会。集团党委副书记黄霞、纪委书记曹杨等领导班子成员

出席会议并讲话，在渝部分退役军人职工代表参会。

黄霞首先向与会退役军人职工代表致以诚挚的问候，并对他们在推动集团发展中所作出的贡献表示高度赞扬。她强调，退役军人职工要坚守军人的初心，继续传承和发扬人民军队的光荣传统和优良作风，确保退伍不褪色；要积极投身学习，不断提升个人工作能力，在集团改革攻坚的关键时期勇于担当奉献，为集团的转型升级提供坚实的支撑。

座谈中，退役军人职工代表分享了各自在部队难忘的军旅生涯，并立足自身岗位职责和围绕集团发展发言。他们纷纷表示，非常荣幸能成为民生大家庭的一员，在工作中将继续发扬军人敢吃苦、甘奉献的优良作风，不忘初心，牢记使命，为国家的繁荣和集团的长远发展贡献自己的力量。（姚天彬 讯）

7月31日下午，重庆市商务委党组成员、副主任兼市中新示范项目管理局副局长孙熙勇一行莅临党建联系点——民生集团调研。

孙熙勇一行与民生集团相关领导班子成员进行了座谈交流，对集团积极参与国际陆海贸易新通道建设、中新（重庆）战略性互联互通示范项目等表示肯定，希望未来在海外合作、国际物流和绿色低碳等方面继续保持开拓创新，精准研判国际形势，

重庆市商务委领导一行 调研民生集团

积极拓展海外市场。他表示，市商务委、市中新项目管理局将持续服务企业，帮助民生集团实现高质量“走出去”。

会前，孙熙勇一行参观了民生集团历史陈列室，高度评价卢作孚先生和民生集团对国家民族的贡献，赞扬民生集团传承践行以爱国主义为核心的民生精神。

民生轮船公司相关部门同志，市商务委相关处室同志参加调研。（余平 讯）

7月12日，集团总裁卢晓钟在总部大楼会见中央广播电视总台《长江四十天》广播剧制作团队一行。该团队由中央广播电视总台新闻中心夜间节目部主任郭静带队，汇聚了夜间节目部的创作骨干。据制作团队介绍，该剧主要以宜昌大撤退中最紧张的四十天作为创作背景，将作为台里年度两个重头广播剧之一进行精心制作。为此，制作团队特地前来民生公司学习调研。

卢晓钟总裁对制作团队的创作表示了支持，对广播这一传播媒介的影响力给予了充分认可，并强调了传承卢作孚精神的重要性。随后，他就制作团队所提出的问题，从“开始抢运”“国家的大难”“战略的预见”“抢运的艰难”“难民的问题”“抢运的器材”等六个方面，围绕宜昌大撤退中最紧张的四十天前后所经历的种种艰难向制作团队作了详细的解答。

制作团队表示，通过此次学习调研，他们对于卢作孚先生和宜昌大撤退有了更加直观和深刻的认识，对于制作好这个广播剧充满了信心。（薛宇 讯）

卢晓钟总裁会见中央广播电视总台《长江四十天》广播剧制作团队

民生集团获市国资系统「两优一先」表彰

在庆祝中国共产党成立103周年之际，民生集团的1名共产党员——物流公司党支部的郑丹和1个基层党组织——民生货代联合党支部分别被重庆市国资委授予“市国资系统优秀共产党员”和“市国资系统先进基层党组织”称号。

（来源：重庆国资公众号）

民生持续发力 积极融入国家战略

入选国家级试点！重庆唯一！

7月30日，来自市交通运输委的消息称，日前，交通运输部公布绿色低碳交通强国建设专项试点任务（第一批），民生集团“内河甲醇船舶推广示范应用试点项目”成功入选。这也是重庆唯一一个人选项目。

据介绍，民生集团首艘甲醇船有望今年10月下水投产，这将是我国首条建成投产的内河集散两用甲醇船。届时，我国内河甲醇动力船舶将实现零的突破，并将首次示范应用到长江航运。

绿色低碳交通强国建设专项试点项目，是交通运输部推动交通运输绿色低碳转型和高质量发展的一项重要举措。此次，经过各地申报、专家评估和征求意见等环节后，61个专项试点任务入选第一批试点名单。

为何要试点推广甲醇船舶？

IEA（国际能源署）2020年统计，全世界交通运输类碳排放，汽车第一，船运第二。船运的碳排放量占整个交通运输行业约一成。

截至2022年底，中国内河船舶保有量9.34万艘/1.25亿载重吨，其中电动船舶220余艘，LNG动力船470余艘，但缺少清洁能源甲醇船舶。

“在航运中引进绿色甲醇作为燃料，将更加显著地降低航运过程中的碳排放。据测算，同等热值的甲醇碳排放量比柴油低约25%，成本将比柴油低六成左右。”民生集团相关负责人表示。

民生集团是长江上游集装箱和长江商品车运输规模最大的航运公司，一直致力于新能源船舶的建造、改造、运营，截至2023年6月，

新建与改造的6艘LNG船舶已经全部下水，节能减排效果明显。2023年，民生集团决定在长江上打造甲醇燃料集装箱船。

此次内河甲醇船舶推广应用试点项目，核心内容是2024-2025年期间，由民生集团投资建造8艘130型甲醇-柴油混合动力集散两用船舶（以下简称“甲醇船”），用于长江大宗长途货物运输。

预计2025年，民生集团8艘甲醇船将全部建成投产，这将填补我国内河甲醇船舶的空白，构建我国内河船用甲醇/绿色甲醇供应、加注、保障的生态系统，探索我国内河绿色低碳船舶发展的新思路。

据测算，这8艘船投产后，与传统燃油动力船舶相比可降低柴油使用约1980吨/年、减少碳排放约6200吨/年（每年每艘按12个往返航次计）。“从节能减排，到降本增效都有明显的优势，推广前景极好。”市交通运输委相关负责人表示。

（转自重庆日报客户端 记者 杨永芹）